

*Podstawowe informacje
o ścianach przesuwnych
ZIGZAK*

Ściany przesuwne ZIGZAK podstawowe informacje:

- wymiary maksymalne: szerokość 1250mm, wysokość 2800mm, grubość: od 100mm do 124mm (w zależności od zastosowanego szkła oraz płyty drewnopochodnych).
- rozkręcanie mechanizmów - manualne.
- przesuwanie modułów ścian po torze jezdny - manualne.
- podwieszenie modułów dwupunktowe (dwa wózki) - brak możliwości podwieszenia jednopunktowego, stąd parkingi boczne bez możliwości parkowania osiowego.
- szerokość modułu z drzwiami zawsze wynosi 1250mm (światło przejścia ~900mm), wysokość skrzydła drzwi maksymalnie 2100mm, w drzwiach zastosowanie klamek L-FORM oraz U-FORM - obecnie brak możliwości klamek ukrytych, zawiasy ukryte Simonswerk TECTUS TE 540 3D A8, możliwość zamontowania samozamykacza DORMA TS 92 G - brak możliwości zamontowania samozamykacza ukrytego, zamontowany zamek hakowy CVL 1994/30.
- konstrukcja modułów wykonana jest w pełni z profili aluminiowych, do których mocowane są szyby lub płyty drewnopochodne, możliwość połączenia obok siebie modułu szklanego oraz pełnego, istnieje również możliwość wykonania modułu, w którym są szyby oraz płyty drewnopochodne.
- profile konstrukcyjne zostały tak zaprojektowane aby zajmowały stosunkowo mało powierzchni całego modułu - dla modułu powtarzalnego jest to około 13% - dzięki temu przy zastosowaniu szyb przezierność modułu wynosi około 87%.

Plany na rozwój ścian przesuwnych ZIGZAK:

- parkowanie osiowe - podwieszenie jednopunktowe - zaawansowany etap.
- silniki 24V do rozkręcania mechanizmów - ściana półautomatyczna.
- klamki ukryte.
- samozamykacze ukryte.
- profile pod trzymanie (bez mocowania - klejenia) szyb i płyt drewnopochodnych.
- w modułach szklanych zastosowanie folii zmieniającej przezierność pod wpływem napięcia elektrycznego - OPTITEC.

Akustyka ścian przesuwnych ZIGZAK:

- szyby:
- a) $ESG\ 6 + ESG\ 6 - R_w = 39dB$,
- b) $VSG\ 44.2SI + ESG\ 6 - R_w = 44dB$
- c) $VSG\ 55.2SI + VSG\ 44.2 - R_w = 48dB$
- d) $VSG\ 66.2SI + VSG\ 66.2\ SI - R_w = 50dB$

ESG - szkło hartowane

VSG - szkło laminowane

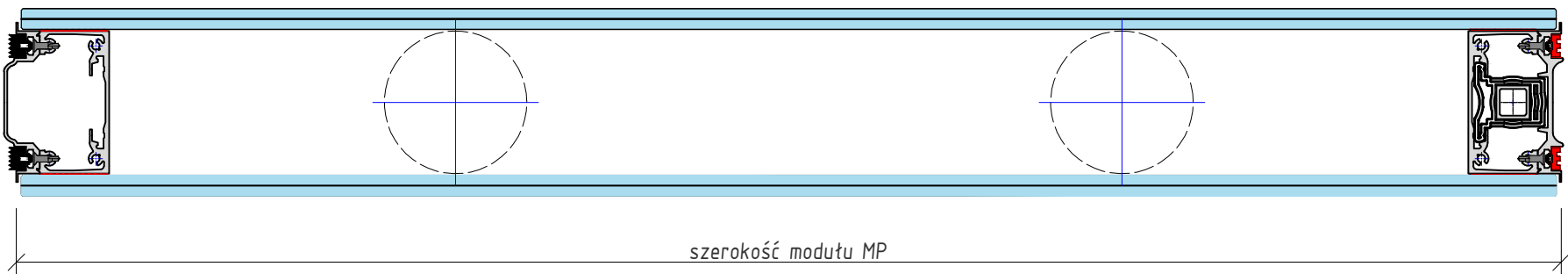
- płyty drewnopochodne:
- a) $PW + \text{wypełnienie akustyczne} + PW - R_w = \text{od } 43db \text{ do } 54dB$
- b) $MDF + \text{wypełnienie akustyczne} + MDF - R_w = 45dB$

PW - płyta meblowa (NRO) 18mm

MDF - płyta MDF (NRO) 12mm

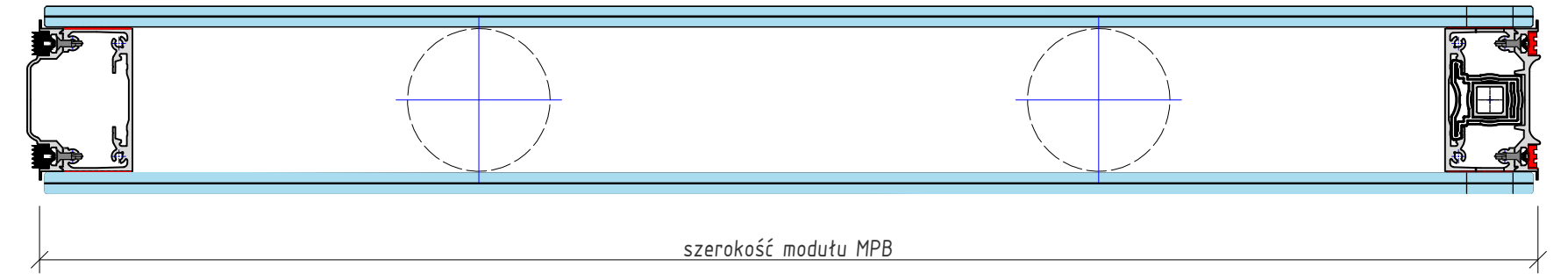
Wypełnienie akustyczne - zależne od akustyki - wełna mineralna, wełna szklana, pianka poliuretanowa, filc poliestrowy, butyl

Moduł powtarzalny MP – najczęściej stosowany – wejście korby od bocznej prawej krawędzi modułu



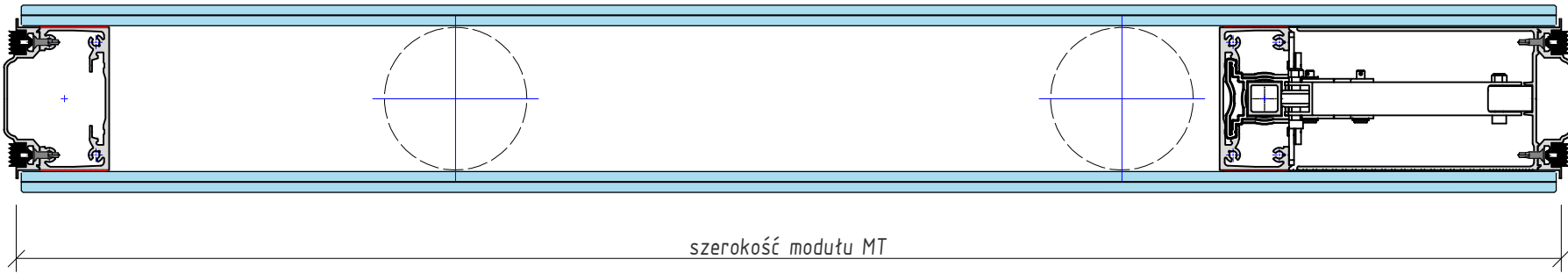
szerokość modułu MP

Moduł powtarzalny boczny MPB – stosowany w szczególnych przypadkach gdy ilość modułów danej ściany jest większa niż 5 lub 6 i nie zmieszczą się na standardowy parking – wejście korby od frontowej prawej krawędzi modułu



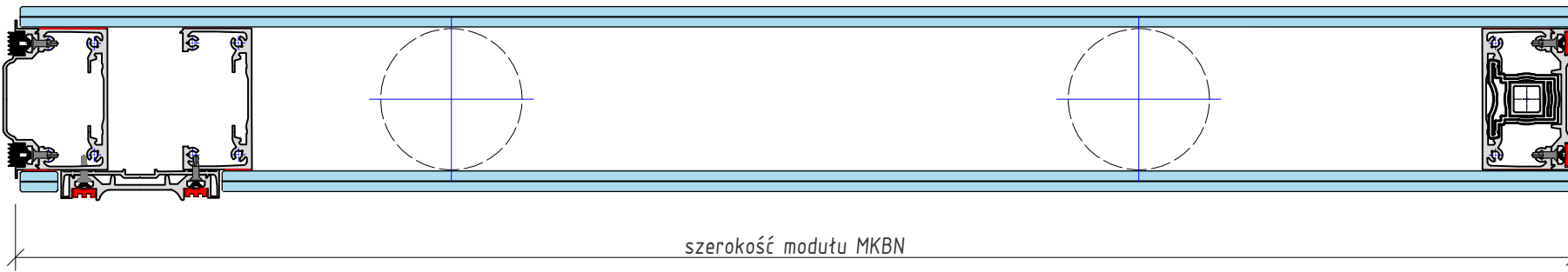
szerokość modułu MPB

Moduł teleskopowy MT – stosowany zawsze na samym końcu ściany – wejście korby od frontowej prawej krawędzi modułu



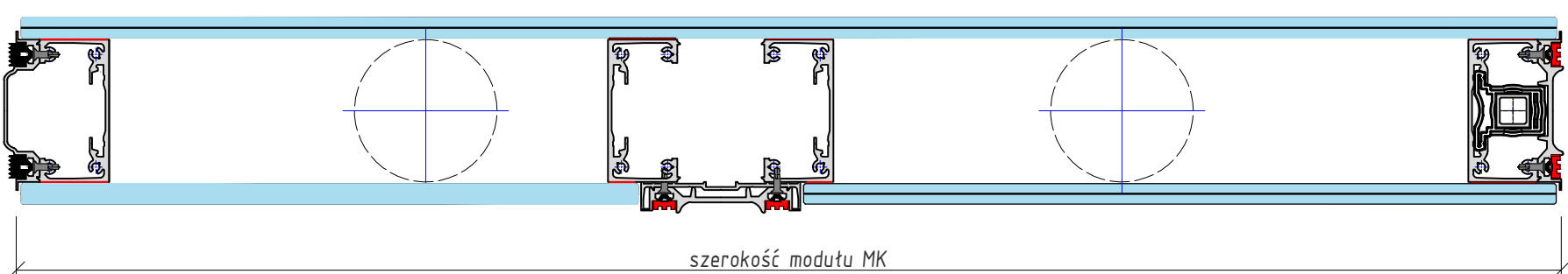
szerokość modułu MT

Moduł kątowy bliski naroża MKBN – stosowany w szczególnych przypadkach kiedy układ ścian przypomina literę T – wejście korby od bocznej prawej krawędzi modułu



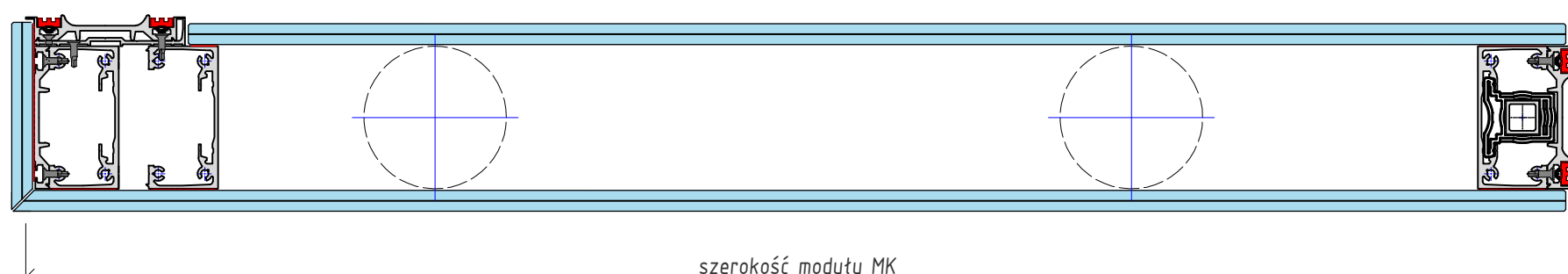
szerokość modułu MKBN

Moduł kątowy MK – stosowany w szczególnych przypadkach kiedy układ ścian przypomina literę T – wejście korby od bocznej prawej krawędzi modułu



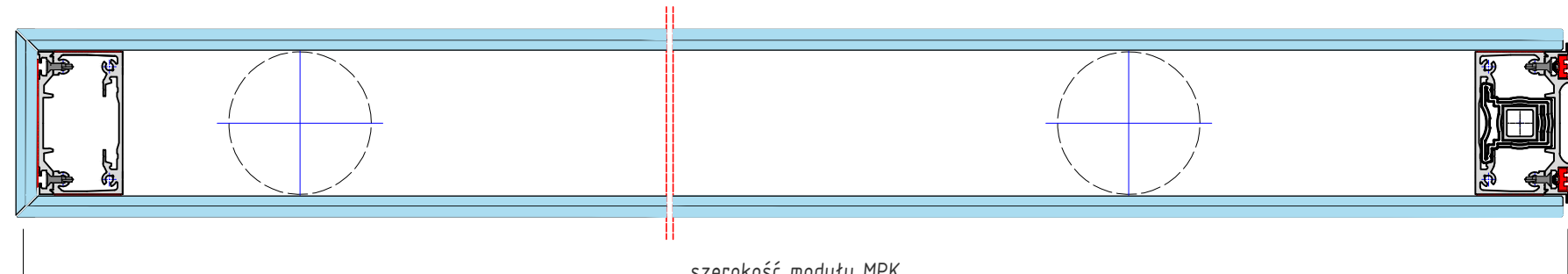
szerokość modułu MK

Moduł narożny MN – stosowany w szczególnych przypadkach kiedy układ ścian przypomina literę L – wejście korby od bocznej prawej krawędzi modułu



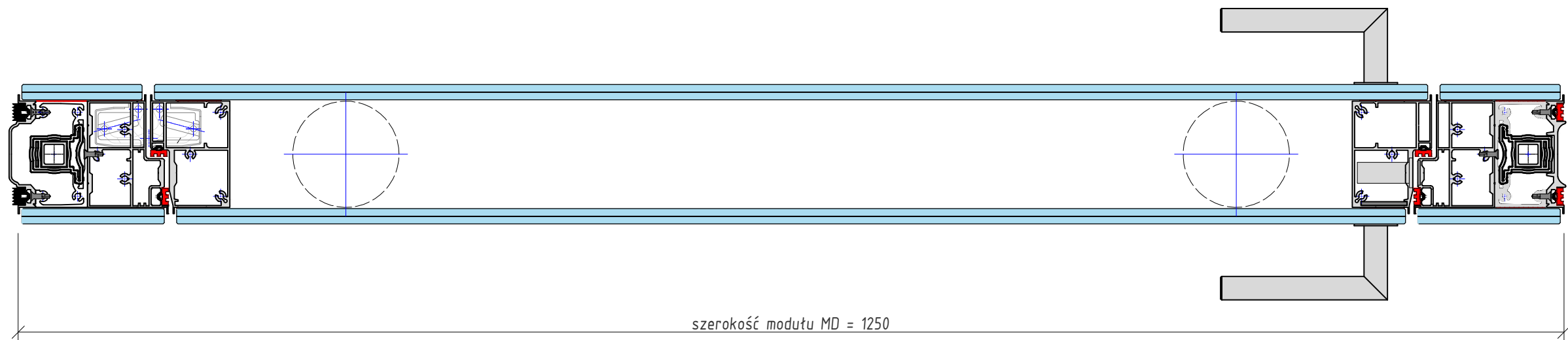
szerokość modułu MN

Moduł powtarzalny końcowy MPK – stosowany w szczególnych przypadkach kiedy ściana ma mieć wolną krawędź – wejście korby od bocznej prawej krawędzi modułu

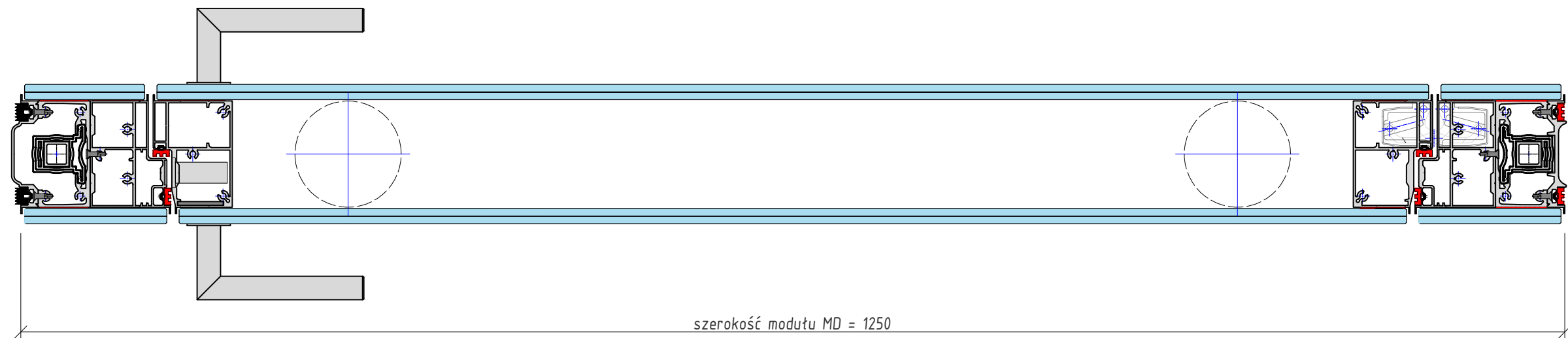


szerokość modułu MPK

Moduł z drzwiami prawymi - stosowany w szczególnych przypadkach kiedy ściana ma mieć przejście - wejście korby od bocznej prawej krawędzi modułu

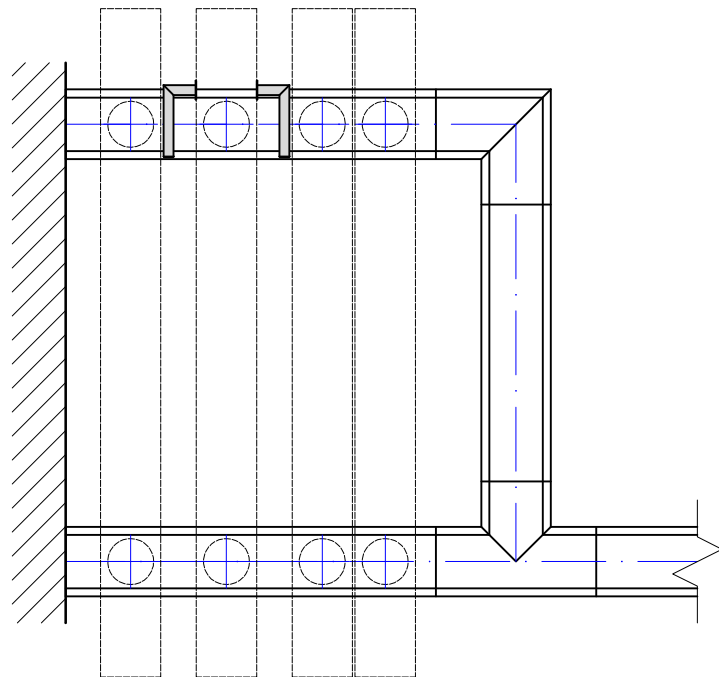


Moduł z drzwiami lewymi - stosowany w szczególnych przypadkach kiedy ściana ma mieć przejście - wejście korby od bocznej prawej krawędzi modułu

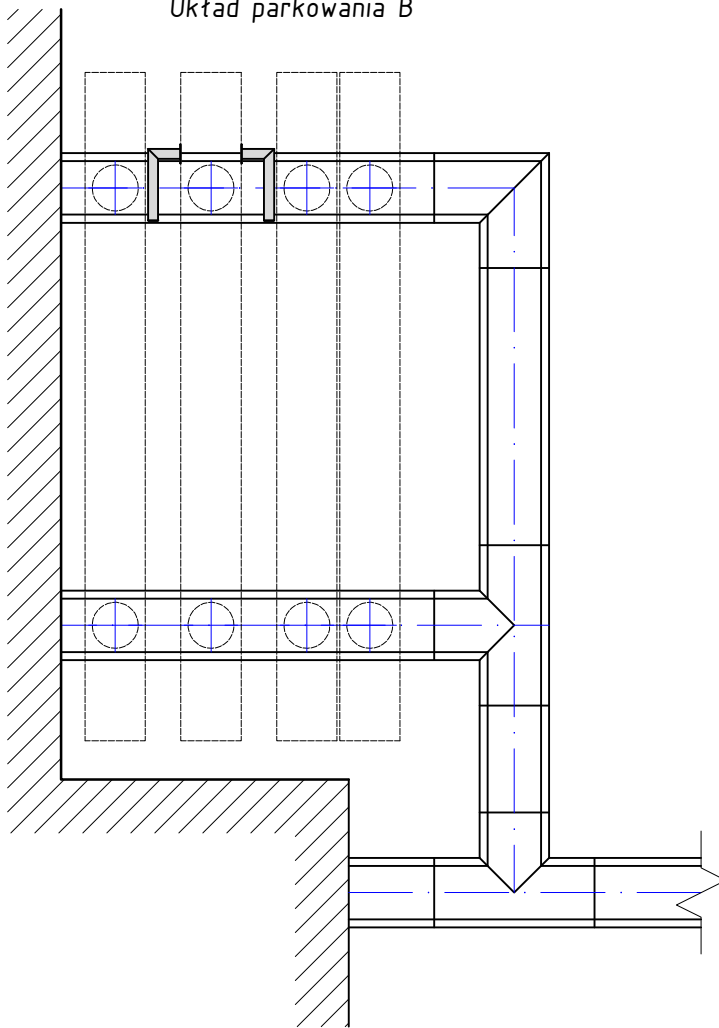


Przykładowe schematy parkowania

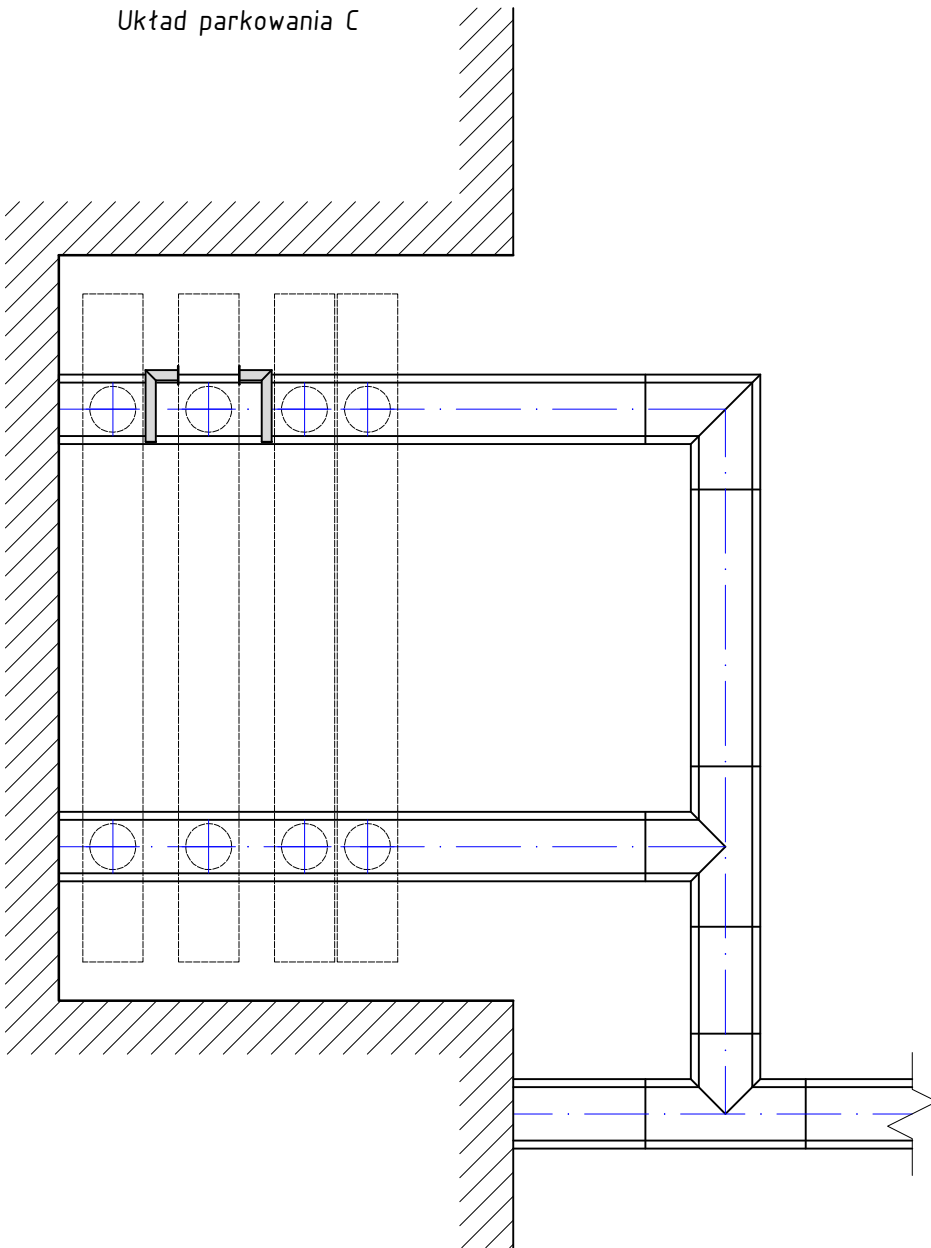
Układ parkowania A



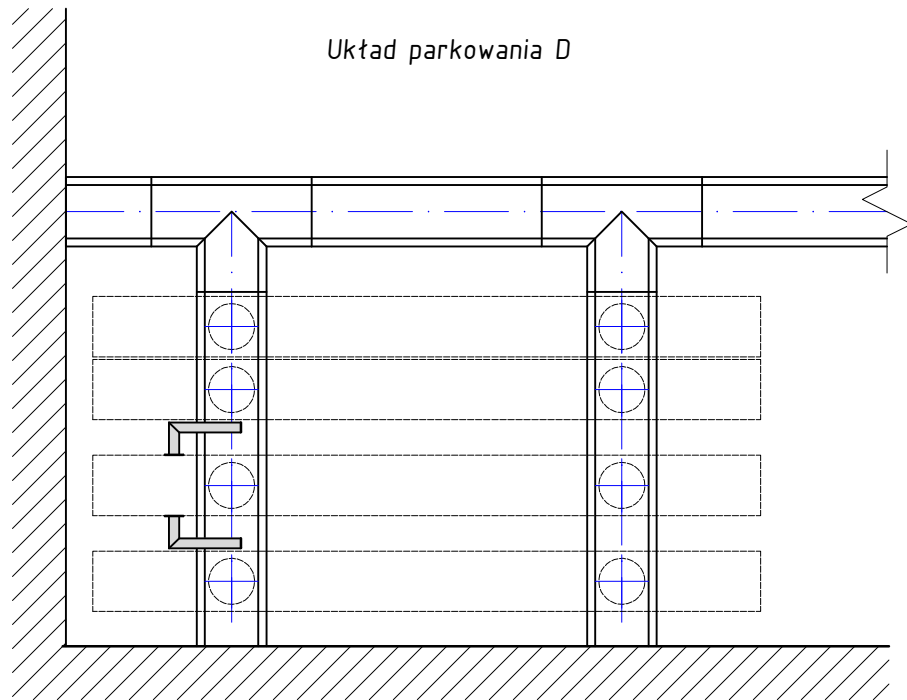
Układ parkowania B



Układ parkowania C

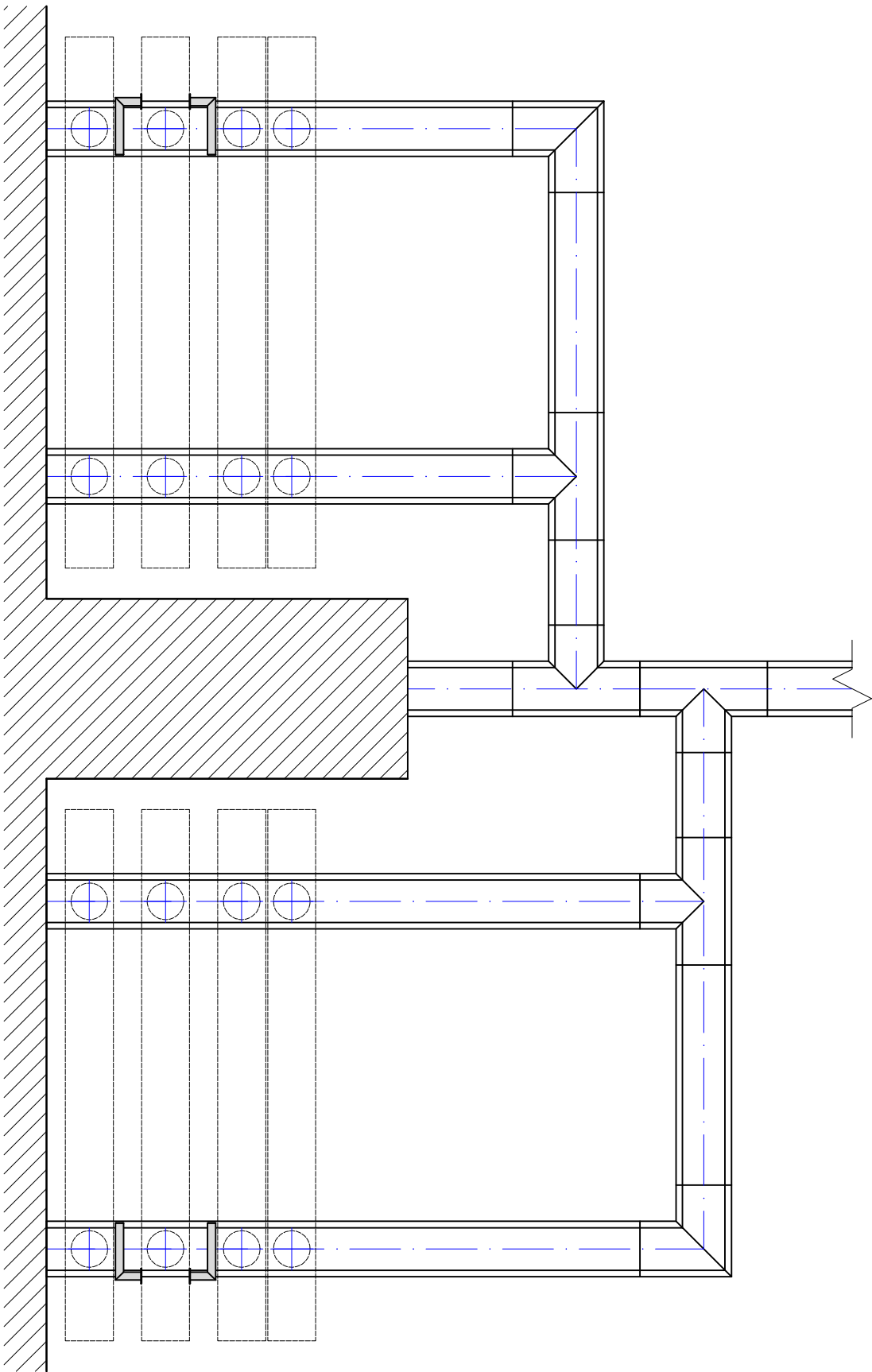


Układ parkowania D

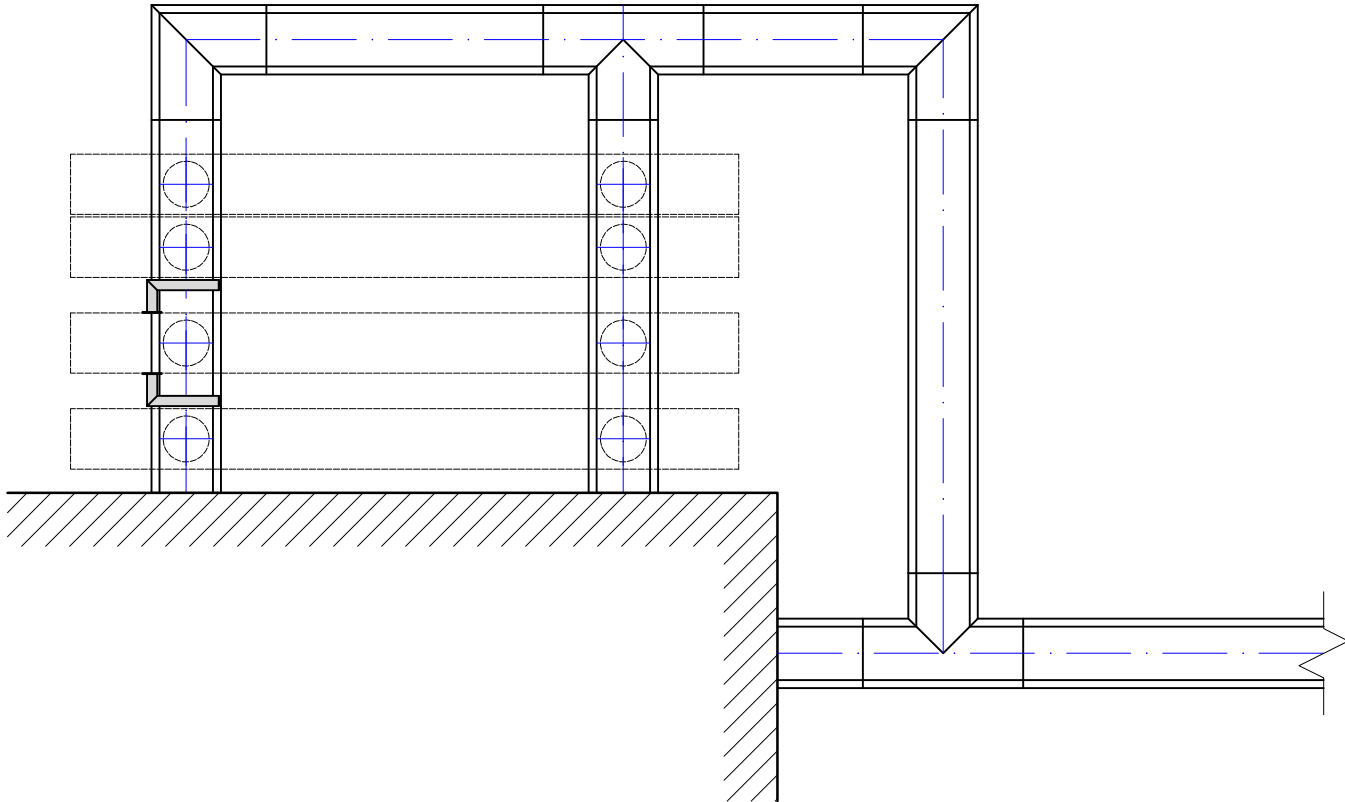


Przykładowe schematy parkowania

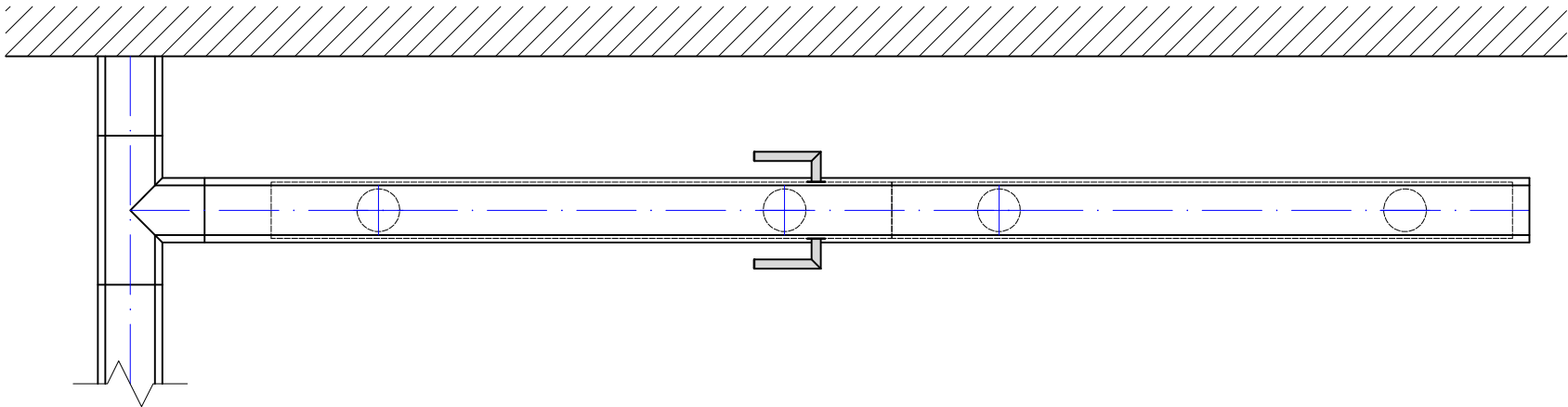
Układ parkowania E



Układ parkowania F

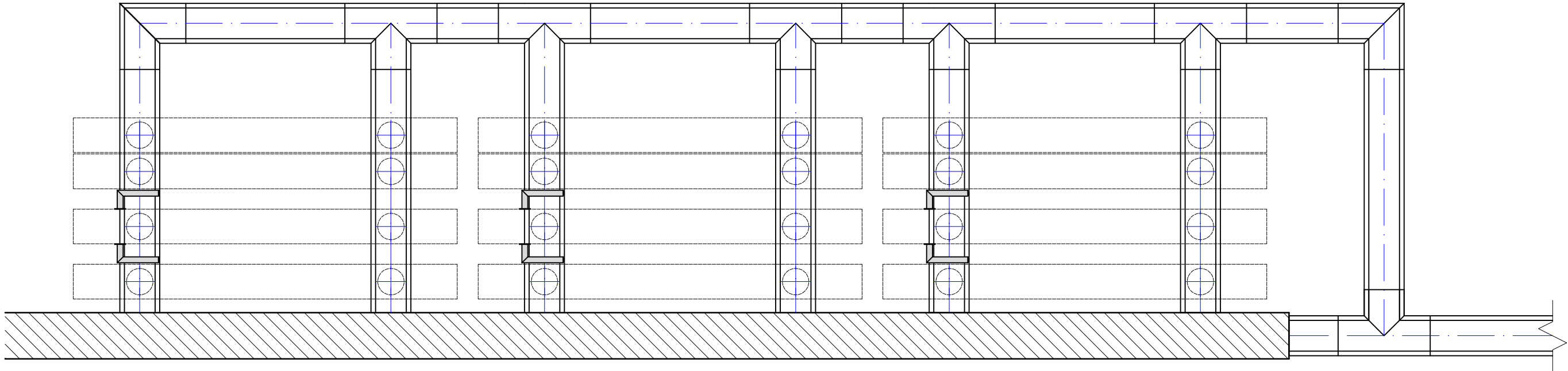


Układ parkowania G



Przykładowe schematy parkowania

Układ parkowania H



Układ parkowania I

